



Energibesparende læssebro med teleskopnæb til køle-lager

En ubrudt temperaturkæde i forbindelse med opbevaring, lastning og transport er helt afgørende. Desuden kan store temperaturforskelle mellem det indvendige og det udvendige i et kølelager skabe dyre energitab under lastning og losning. ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock er designet, så den kan klare sådanne krav. Forsøg, der er udført af Thermodynamics ved Hanover Universitet, viser, at der skabes energibesparelser på op til 75 procent sammenlignet med konventionelle dockingsystemer.

I modsætning til konventionelle dockingsystemer er ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock læssebroen anbragt bag en velisoleret ledhejseport. I hvileposition er læssebroen, på undersiden, godt isoleret, så kold eller varm luft ikke kan komme ind.

Desuden er ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock designet sådan, at stød fra tilbakkende køretøjer absorberes af bygningens gulv. Det frostsikre fundament er adskilt fra bygningens gulv med blot et mellemrum, som rummer ledhejseporten – ikke som en separat bygningskonstruktion. Komplicerede bygningsarrangementer kan undgås.

ASSA ABLOY 950-serie - Det intelligente alt-i-et dockingstyresystem

Det innovative og unikke 950-serie dockingstyresystem giver dig direkte kontrol med læssebroen, porttætningen og porten, alt samlet i én styring. Med kun nogle få selvforklarende knapper er det nemt at betjene og opfylde den moderne logistik krav. Der er ikke længere behov for separate styringer eller kompleks ledningsføring.

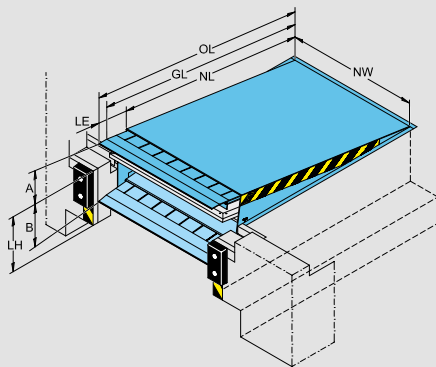
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN er verdens første kombinerede løsning med parkerings-guide og trafiklys i ét system. ASSA ABLOY Dock-IN giver en sikker tilbakningsprocedure ved hjælp af hvide tilbakningslys og røde trafiklys. Der er ingen grund til at male og vedligeholde styrelinjer på asfalten eller installere konventionelle stål fændere, hvilket er en forhindring i gården. Med sin moderne LED-teknologi har ASSA ABLOY Dock-IN et meget lavt energiforbrug og en lang levetid.

Tekniske data

Nominel længde	2000, 2500, 3000 mm
Nominel bredde	2000, 2200 mm
Belastningskapacitet	60 kN (6 tons)
Lodret arbejdsområde	
Højde over vandret	op til 520 mm
Dybde under vandret	ned til 460 mm
Tykkelse af tåreplade til platform	8/10 mm
Maks. punktbelastning læssebroens platform	6,5 N / mm ² (8 mm tåreplade)
Isoleringstykkelse	40 mm
Næbmateriale og -længde	stål eller aluminium, 1000 mm
Valgmuligheder for næb	konisk næb/næb-segmenter, der kan køres tilbage
Styrings beskyttelsesklasse	IP 54
Temperaturområde for hydraulikolie	-20°C - +60°C
Magnetventiler	24 V / DC 18W S1
Nominel spænding	400V 3-faset
Nominel motorkraft	1,5 kW
Europæisk standard	EN 1398 Læssebroer

Dimensioner

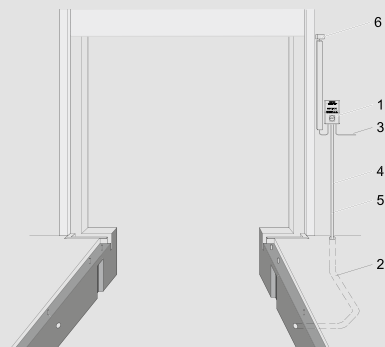


NL	Nominal længde
OL	Samlet længde
GL	Hældningslængde
NW	Nominal bredde
LE	Læssebroforlængelse
LH	Læssebrohøjde
A	Arbejdsområde over dockniveau
B	Arbejdsområde under dockniveau

NL	Nominal længde	2000	2500	3000
LH	Læssebrohøjde	830	830	900
PD	Pit-dybde	850	850	920
A	Område over dockniveau	380	450	520
B	Område under dockniveau	460	450	450
OL	Samlet længde	3000	3500	4000
GL	Hældningslængde	2860	3360	3860

Nominal bredde 2000, 2200 for alle størrelser

Elektriske forberedelser



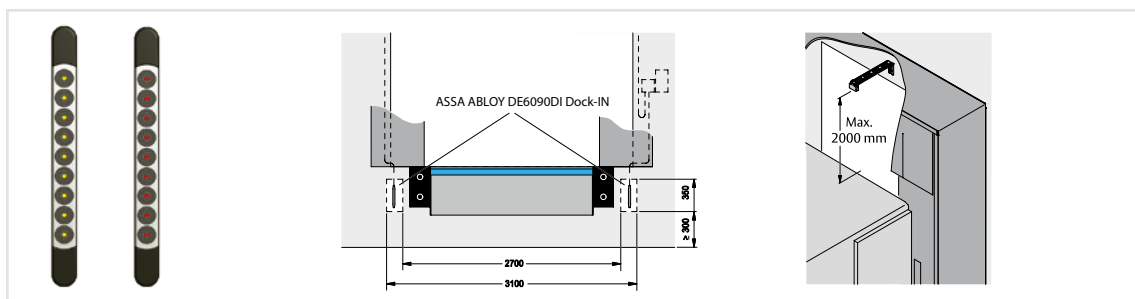
1	Styring (medfølger i leverancen)
2	Rør til træk af ledninger, indvendig diameter 70, vinkler < 45° (ikke med i vores leverance)
3	Hovedstrømforsyning: 3 / N / Jord AC 50 Hz 400V Hovedsikring: D0 10 A gl. Motorkraft: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	Eventuel sikkerhedsafbryder på ledhøjseporten, så læssebroen er spærret, når porten er lukket*

*Ikke standard

Betjeningsfunktioner for læssebroer med telenæb



ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Standardfarver

	Rød RAL 3002		Grøn RAL 6005
	Blå RAL 5010		Kulsort RAL 9005